



Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2019-01-30

FÖRSLAG

Ärende 15: Samråd för anläggande av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn – svar på remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. **att** stycket *Anslutning till Flemingsberg* i kommunstyrelsens förvaltnings förslag till remissvar till Trafikverket, enligt bilaga 1, stryks.
2. **att** stycket *Cykelförbindelse* i kommunstyrelsens förvaltnings förslag till remissvar till Trafikverket, enligt bilaga 1, stryks.

Bakgrund

Att bygga motorvägar har aldrig varit, och kommer aldrig att bli, miljövänligt. Vänsterpartiet har i processen kring etableringen av Tvärförbindelse Södertörn dock försökt vara konstruktiva och påverka processen så att en så miljövänlig streckning som möjligt av vägen kan komma till stånd. Tyvärr har vi i den processen nått vägs ende. Av samma anledning avstår Vänsterpartiet från att delta i behandlingen och beslutet kring det kammungemensamma remissvaret till Trafikverket från Södertörnskommunerna.

I det remissvar som Huddinge kommun föreslås sända till Trafikverket finns skrivningar som är svåra att acceptera ur en miljösynpunkt, men även för den som vill bevara de viktiga kultur-, natur- och rekreationsområdena i och kring naturreservatet i Flemingsbergsskogen. Det handlar främst om frågan om trafikplatsen i Flemingsbergsdalen där Huddinge kommun förordar att en sådan byggs trots att det skulle innebära ännu större ingrepp på Flemingsbergsskogen än vad som görs med den plan som nu Trafikverket har antagit.

Vi anser också att dragandet av en cykelväg genom naturreservatet Flemingsbergsskogen som en del av projektet skulle riskera att skada viktiga naturområden eftersom byggandet av en cykelväg tar mycket utrymme i anspråk och inkräktar på natur och djurliv.

Vänsterpartiet delar Huddinge kommuns bedömning att Trafikverkets förslag gällande lokalisering av Trafikplats Lissma riskerar att inkräkta på viktiga naturvärden kring Lissmasjön och medföra föroreningar.

Det är viktigt att Tvärförbindelse Södertörn inte skapar en spricka där framkomligheten tvärsöver vägen blir svår, barriärer och inlåsningseffekter måste motverkas. Likaså är det viktigt att bullernivåerna hålls nere i de områden där vägen går genom tätbefolkade områden genom bullerplank och liknande bullerreducerande åtgärder. Från Vänsterpartiets sida ser vi fram emot den kommande miljökonsekvensanalysen och barnkonsekvensanalysen av Tvärförbindelse Södertörn som kommer att sätta vägdragningen i ett större sammanhang. Slutligen går det inte att komma ifrån att denna vägdragning kommer ha stora effekter på naturen, luftkvaliteten och på naturreservaten. Vi motsätter oss i alla sammanhang intrång i Huddinge kommuns naturreservat.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt