

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2019-05-02



## Tilläggsförslag

Ärende 22: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

**att** SL utreder förutsättningarna för en direktbusslinje från Flemingsberg station/Huddinge Sjukhus till Gullmarsplan under rusningstid

### Bakgrund

Klimatet är vår tids ödesfråga. En viktig del i arbetet för en bättre miljö och för att bromsa klimatförändringarna är att minska utsläppen av växthusgaser. Kollektivt resande är en bidragande komponent i att bromsa den negativa utvecklingen. Därför är det viktigt att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen är väl utbyggd, har en god turtäthet och finns där den behövs.

Huddinge kommun står inför stora utmaningar. I och med Sverigeförhandlingen har kommunen förbundit sig att bygga ett stort antal nya bostäder. Vänsterpartiet välkomnar att det byggs fler bostäder. Samtidigt är det viktigt att detta också följs av en god infrastruktur som byggs ut i takt med de nya bostadsområdena. Pendeltåget som åker genom Flemingsberg där vi har många studenter men även arbetande på Huddinge Sjukhus är ofta överbelastad och fullsatt under rusningstid men även ofta drabbad av störningar som skapar stora stopp i trafiken och kräver omplanering för resenärerna. Detta gäller särskilt under vinterhalvåret. Huddinge kommer att växa och i takt med det är det viktigt att vi har en välfungerande kollektivtrafik men också att det blir attraktivt för fler. Därför ser vi gärna att SL utreder förutsättningarna för en direktbusslinje från Flemingsbergstation/Huddinge Sjukhus, som är en viktig knutpunkt som del av planerna för utvecklingen av hela Huddinge, till Gullmarsplan. När pendeltåget inte fungerar som det ska väljer många ofta bilen som ett tidseffektivt andrahandsalternativ, med en direktlinje mot

Gullmarsplan skulle fler kunna lämna bilen hemma och få ett annat alternativt till pendeltåget för att ta sig till och från stan. Kollektivtrafiken ska kunna vara ett smidigt, miljövänligt och tidseffektivt förstahandsval som alla har råd med.

Vi välkomnar att den borgerliga minoritetskoalitionen har varit tydlig med att pendeltågstrafiken måste bli bättre från Skogås och Trångsund likaså en ökad turtäthet på busslinjen 704 Fruängen- Björnkulla där det ofta är köbildning. Samma turtäthet bör finnas för linjen Björnkulla- Fruängen.

Utvecklingen av Flemingsbergsdalen ställer också nya krav på kollektivtrafikförbindelserna. Bussförbindelserna mellan Visättra och Flemingsberg måste bli bättre, även kvälls- och nattetid för att de som arbetar obekväma arbetstider ska kunna förlita sig på kollektivtrafiken.

Bilberoendet i Huddinge är ett stort och ökande problem. Skjutsande till och från kommunens skolor är ofta bilresor som skulle kunna undvikas genom en bättre utbyggd kollektivtrafik anpassad till var skolorna finns. Vi ska i Huddinge stimulera till att välja att åka kollektivt. För att det ska vara möjligt måste det gå snabbt och smidigt.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt