

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2019-05-02



FÖRSLAG

Ärende 25: Rivning av Lissma skola, Lissma 4:150, i samband med byggnation av Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Förslaget om ansökan om rivningslov avslås.

Bakgrund

Det är viktigt att vi bevarar byggnader som ger kunskap om bygdens historia. I detaljplanelagda områden kan dessa byggnader skyddas. Lissma skola ingår inte i ett sådant område och är därför inte skyddat på samma sätt. Vi menar dock att den antikvariska utredning som har gjorts visar att skolan har sådana historiskt kulturella värden att den inte bör rivas. Natur- och byggnadsnämnden har även i sitt remissyttrande bedömt byggnaden som kulturellt värdefull med originalvärden kvar och dragit slutsatsen att byggnaden i första hand bör bevaras och flyttas. Kultur- och fritidsförvaltningen har vidare påpekat att yttrande borde ha inhämtats från Stockholms Länsmuseum innan man drar slutsatsen att skolan inte ska vara skyddad mot rivning.

Förslaget om att ansöka om rivningslov görs på grund Trafikverkets planer för Tvärförbindelse Södertörn. Vi är mycket skeptiska till de nu aktuella planerna som kommer att medföra ökad bilism med klimatförsämringar och risker för miljön och människors hälsa som följd. Dessutom är finansieringen av projektet inte klar. Allt fler inser att vägprojekt av det här slaget inte överensstämmer med de klimatmål vi strävar efter. Det finns alltså stor risk för att Tvärförbindelse Södertörn inte kommer att genomföras på det sätt som nu planeras. Att i detta skede på eget initiativ av kommunen sätta igång ett rivningsprojekt av en kulturhistorisk värdefull

byggnad anser vi inte är meningsfullt. Istället bör man undersöka hur man ska kunna flytta Lissma skola och hur detta i så fall ska finansieras ifall Tvärförbindelse Södertörn blir av. Där anser vi att det bör vara Trafikverket som ska stå för huvuddelen av de kostnaderna.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt