



## Förslag

### **Ärende 7: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021**

#### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens beslut*

Skrivelse enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 20 mars 2020 överlämnas till Trafikförvaltningen som Huddinge kommuns yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 med följande tillägg:

**att** "Kommun vill ha till stånd en utredning om förutsättningarna för en direktbusslinje som trafikerar sträckan Flemingsberg station- Gullmarsplan" under stycket *Ett ökat behov av kollektivtrafik – bostäder och exploateringsprojekt i närtid* (s. 1).

**att** "Kommun vill att möjligheterna undersöks för att buss 714 mot Flottsbro ska stanna närmare begravningsplatsen" under stycket *Övriga synpunkter* (s. 1).

**att** "I och med Tvärförbindelse Södertörn öppnar" under stycket *Övriga synpunkter* (s.3) *stryks*.

#### **Bakgrund**

Varje år görs omläggningar av kollektivtrafiken i Region Stockholm. Vänsterpartiet delar till stora delar de åsikter som framförs i förslaget till yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken från Huddinge kommun. Vi är positiva till att det föreslås en ökad turtäthet på busslinjerna 172 från Norsborg till Skarpnäck, 173 från Skarpnäck till Skärholmen, 865 från Handen till Skärholmen och 828 från Farsta centrum till Länna handelsplats.

Huddinge tillhör de största pendlingskommunerna i regionen sett till antalet pendeltågsstationer inom kommunen. I Huddinge finns totalt 5 pendeltågsstationer. Detta är en stor fördel för kommunen samtidigt som det också riskerar att visa på viss sårbarhet. I och med utvecklingen av Flemingsbergsdalen, nyetablering av såväl företag och skolor som bostäder i området och inte minst ett välfrekventerat sjukhus, så är det viktigt att utveckla även kollektivtrafiken i denna kommunedel. I dagsläget är det i praktiken omöjligt att på ett smidigt sätt ta sig från Flemingsberg till de centrala delarna av Stockholm i rusningstid när pendeltåget inte fungerar eller går enligt tabell. Risken är att kollektivtrafikresenärer då hänvisas till att ta bilen istället. Vänsterpartiet har tidigare lyft behovet av en direktbuss från Flemingsberg till Gullmarsplan i Stockholm stad under rusningstid. Detta skulle underlätta såväl när pendeltåget inte går som det skulle utgöra en viss avlastning för Flemingsbergs station.

En viktig plats i Huddinge kommun, särskilt för många av Huddinges äldre, är St. Botvids begravningsplats vid Flottsbro. Busshållplatsen vid stationen ligger ganska långt ifrån

ingången till kyrkogården vilket kan göra det svårt för äldre som har svårt att gå att ta sig från busshållplatsen till kyrkogården. Hållplatsen bör därför flyttas närmare entrén till kyrkogården.

Vänsterpartiet anser att infrastrukturprojektet Tvärförbindelse Södertörn inte hör hemma i ett klimatsmart Huddinge och ser hellre satsningar på spårbunden kollektivtrafik och menar att det inte ska stå med i yttrandet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke