



Förslag

Ärende 10: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) – svar på remiss från Trafikförvaltningen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2021 med följande tillägg och justeringar:

- a) Ett stycke läggs till i remissvaret om att linje 704 ska fortsätta trafikera sträckan Fruängen-Björnkulla (samt Björnkulla-Fruängen).
- b) Ett stycke läggs till i remissvaret om att utreda möjligheten till en direktbusslinje mellan Flemingsberg och Gullmarsplan alt. Stockholm City.
- c) Skrivningarna om Tvärförbindelse Södertörn stryks i remissvaret.

2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörns kommunernas gemensamma yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 enligt bilaga 2 till tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2021, *förutsatt att skrivningarna om Tvärförbindelse Södertörn stryks och i annat fall avstår från att delta.*

Bakgrund

Huddinge är en växande kommun. Därför är behovet av förändringar i dragning av exempelvis busslinjer viktigt. Framkomligheten med kollektivtrafik ökar attraktiviteten för kollektivt resande, vilket på sikt minskar privatbilismen.

För oss i Vänsterpartiet är det viktigt att främja såväl spontan- som organiserad idrott. Idrott främjar folkhälsan. Därför oroas vi över att busslinje 704 föreslås förkortas och bara gå mellan Fruängen och Huddinge station istället för mellan Fruängen och Björnkulla samt Björnkulla och Fruängen som den gör i dagsläget. Detta gör att en effektiv förbindelse till Källbrinks idrottsplats försvinner för många barn och unga som åker från Visättra och Flemingsberg. Många studerar även på Källbrinksskolan. Dessa kommer i sådana fall att behöva byta från buss till pendeltåg i Huddinge centrum. Så som det ser ut idag åker bussen direkt från Visättra till Källbrink på ca 30 min, med den paketlösning som förslås kommer det ta ännu längre tid och kräva ett byte i Huddinge C. Detta kan leda till att föräldrar blir tvungna att skjutsa barnen med bilen och att fler

barn och unga som bor i resurssvaga områden får sina möjligheter till att utöva idrott begränsas och försvåras. För att vi ska bidra till att det ska bli både mer ekologiskt och socialt hållbart att resa kollektivt så måste det vara både smidigt och tidseffektivt. Annars är risken stor att man väljer bort det till förmån för bilen.

Vänsterpartiet har också länge efterfrågat en direktbusslinje mellan Flemingsberg och Gullmarsplan för att avlasta pendeltågstrafiken. Ett alternativ kan vara att den trafikerar Flemingsberg och Stockholm City. Med tanke på planerna på att göra Flemingsberg till en central bytespunkt i regionen vore det naturligt att införa en sådan busslinje i det här läget.

Gällande Tvärförbindelse Södertörn finns i dagsläget skrivningar i såväl Huddinge kommuns eget remissvar som i det Södertörnsgemensamma förslaget som argumenterar för Tvärförbindelse Södertörn ur ett kollektivtrafikperspektiv. Vi menar att detta är att slå blå dunster i ögonen på Huddingeborna. Den nya motorvägen kommer i första hand att vara till för personbilstrafik och tunga transporter. Det finns inget sådant som en miljövänlig motorväg. Vänsterpartiet är även fortsatt emot byggandet av Tvärförbindelse Södertörn och vill därför inte att den, framförallt inte innan den ens är påbörjad, ska räknas in som en resurs att utnyttja i kollektivtrafikhänseende.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt