



Förslag

Ärende 26: Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037 - svar på remiss inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. att punkten 14 "Tvärförbindelsesödertörn" stryks ur det kommunspecifika yttrandet (som ett tillstyrkande av objekt i nuvarande länsplan/nationell plan).
2. att Huddinge avstår från att delta i det Södertörngemensamma yttrandet.

Bakgrund

Vänsterpartiet förespråkar kollektivtrafik och spårbunden trafik, men även satsningar på fler cykelstråk och bättre framkomlighet på de befintliga så att cykeln ska bli ett smidigt alternativ. Vi tror att det är rätt väg att gå för att komma åt de miljö- och klimatproblem som kan komma att vänta oss om vi inte agerar här och nu men också för att få ett mer klimatsmart och grönt Huddinge. Spårväg Syd är ett utmärkt alternativ på spårbunden trafik som vi ställer oss bakom. Däremot har vi svårt att se infrastrukturprojektet Tvärförbindelse Södertörn ta oss i rätt riktning för att minska koldioxidutsläppen och giftiga luftpartikelhalter. Vi menar att Tvärförbindelsen varken är hållbar ut ekologiskt, socialt eller ekonomiskt perspektiv. Den kommer bidra till att ännu fler barriärer skapas i ett redan segregerat Huddinge, öka riskerna för sämre folkhälsa för de boende i dess närområden och är dessutom ett väldigt dyrt projekt som ännu saknar finansiering. Vägen har fått kritik från många håll, som bland annat Naturskyddsföreningen, Klimatklubben men även Vårby Hembygdsföreningen, vilka alla lyfter de negativa konsekvenserna av en sådan motorväg genom stora delar av vår kommun. Vi menar att nyttan inte kompenseras för de skador som den kommer att ha på djur-och naturlivet, Huddingemedborgarnas hälsa och plånböcker. Vi har tidigare luft alternativa

lösningar som har mindre påverkan på miljön, såsom en breddning av Glömstavägen som idag är hårt belastad och i valet av kvalet alltid strävat efter alternativ i form av tunnel under jorden, istället för det förslag som nu ligger på bordet, där större delar av vägen kommer att byggas på ytan. Vår förhoppning är att Tvärförbindelsen inte byggs alls och att man resonerar om för att istället satsa på mer gröna och innovativa lösningar som främjar ett kollektivt och jämställt åkande där miljön och klimatet har högst prioritet.

Nujin Alacabek

Britt Björneke

Niklas Bougt